



2° HISTORIC RALLY ELBA - TROFEO CANTIERE NAVALE ESAOM

17-18 aprile 2026



Data: 16.04.2026

Ore: 14.00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. n° 3.3

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

E, p.c.: Collegio Commissari Sportivi - Supervisore ACI Sport - DAP

Lo Staff della Direzione Gara e l'Organizzatore danno un caloroso benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al **59° Rally Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM**.

Invitiamo tutti i partecipanti e i Team a mantenere un comportamento rispettoso nei confronti dei residenti delle zone coinvolte dalla gara.

1) CODICE DELLA STRADA

Ricordiamo che siamo ospiti del territorio che ci accoglie: per questo motivo, tutti gli Equipaggi devono attenersi scrupolosamente al Codice della Strada durante i trasferimenti. Ogni eventuale infrazione rilevata dalle Forze dell'Ordine sarà trasmessa al Collegio dei Commissari Sportivi, che valuterà l'applicazione delle sanzioni previste.

È fatto **divieto assoluto** di effettuare manovre a zigzag per il riscaldamento degli pneumatici lungo l'intero percorso di gara aperto al traffico, con particolare riferimento al tratto compreso tra il Controllo Orario (C.O.) e la partenza di ciascuna Prova Speciale (PS). Ogni violazione segnalata dagli Ufficiali di Gara sarà sanzionata in conformità alla normativa vigente (NG Rally 2026).

Le autorità locali e le Forze di Polizia effettueranno controlli rigorosi per garantire il rispetto del Codice della Strada.

2) SERVIZIO TRACKING GPS

Il servizio, fornito da Fixup mediante il dispositivo di tracking *Be Traced BR001* installato su ciascuna vettura iscritta alla manifestazione, consente la localizzazione GPS in tempo reale dei veicoli, la segnalazione dell'eventuale arresto da parte degli equipaggi, nonché l'inoltro di richieste di soccorso medico in caso di necessità.

Il monitoraggio avviene anche durante i tratti di trasferimento. Si ricorda pertanto che eventuali deviazioni dal percorso obbligatorio indicato nel road-book saranno segnalate ai Commissari Sportivi, che valuteranno i provvedimenti disciplinari del caso.

3) COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

NB: Il dispositivo di tracking in dotazione rileva automaticamente una fermata in Prova Speciale e dopo 15 secondi invia una richiesta di informazioni all'equipaggio. Entro 60 secondi è obbligatorio fornire una risposta scegliendo tra le seguenti opzioni:

- 1. IN CASO DI NECESSITÀ, GLI EQUIPAGGI DEVONO PREMERE IMMEDIATAMENTE IL PULSANTE CORRISPONDENTE: **SOS MED** PER RICHIEDERE ASSISTENZA MEDICA, OPPURE **SOS FIRE** PER SEGNALARE UN INCENDIO E RICHIEDERE L'INTERVENTO DEI MEZZI ANTINCENDIO.**

⚠ NB: In caso di segnalazione SOS – per richiesta di soccorso medico o antincendio – il Direttore di Gara è tenuto a sospendere immediatamente le partenze e disporre l'esposizione della bandiera rossa (sia tramite il sistema di tracking, sia fisicamente presso gli intermedi) per tutti i concorrenti in PS.

- 2. Se NON è richiesto un intervento medico o antincendio, gli equipaggi devono premere sull'apparato GPS il tasto verde OK, e quindi selezionare una delle due opzioni seguenti:**

- **OK STRADA LIBERA:** l'equipaggio sta bene e la strada è libera
- **OK STRADA BLOCCATA:** l'equipaggio sta bene, ma la vettura ferma blocca completamente la strada

False segnalazioni, o una mancata risposta, saranno riportate all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione degli eventuali provvedimenti del caso come previsto dalla normativa.



2° HISTORIC RALLY ELBA - TROFEO CANTIERE NAVALE ESAOM 17-18 aprile 2026



NB: se la vettura riparte entro 50 secondi, lo stato di incidente viene annullato.

Il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto durante i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, deve essere prontamente comunicato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara presenti ai posti di controllo.

In caso di arresto in Prova Speciale, si suggerisce agli equipaggi di comunicare la situazione e le proprie condizioni fisiche alla Direzione Gara, telefonando al numero 0565.929463.

4) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. La loro esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o altra situazione anomala. Gli equipaggi devono **RALLENTARE e SEGUIRE** le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Occorre prestare sempre attenzione ad eventuali segnalazioni da parte degli equipaggi fermi sulla PS, e riprendere la normale andatura solo dopo aver superato l'ostacolo.
- **Bandiera Rossa:** In caso di esposizione della **bandiera rossa** sul percorso, il dispositivo di tracking emetterà un segnale acustico e mostrerà una schermata completamente rossa con la scritta "**BANDIERA ROSSA/RED FLAG**" su tutti i dispositivi delle vetture ancora in Prova Speciale. Gli equipaggi dovranno immediatamente **ridurre la velocità**. È obbligatorio premere l'icona "**CONFERMA RICEZIONE/ACK**" per comunicare alla Direzione Gara l'avvenuta ricezione del messaggio di sospensione della Prova. NB: anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare successivamente, è comunque necessario continuare a seguire la procedura indicata fino al termine della Prova Speciale. Le bandiere rosse saranno esposte fisicamente alle postazioni radio "intermedio" segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) riportate sul Road-Book. La sua esposizione indica che la P.S. è annullata. Gli equipaggi devono immediatamente rallentare, fermarsi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di arrestarsi sul ciglio destro della strada in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso che possano aver necessità di transitare lungo il percorso di Gara.

Ogni infrazione per il mancato rispetto delle segnalazioni verrà comunicata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'eventuale adozione di provvedimenti.

5) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso di interruzione, temporanea o definitiva, di una Prova Speciale, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascun equipaggio coinvolto un tempo considerato "equo". Tuttavia, tale disposizione non si applica agli equipaggi ritenuti totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione.



NB: il tempo assegnato potrà essere modificato anche per gli equipaggi che abbiano subito un ritardo intervenendo per rimuovere ostacoli dal percorso o per prestare soccorso in caso di incidente, a condizione che l'accaduto venga comunicato e dimostrato al Direttore di Gara o agli Addetti ai concorrenti.

È assolutamente ingiustificato che gli equipaggi restino fermi sul tracciato della Prova Speciale in attesa di comunicazioni riguardanti il tempo che verrà loro attribuito.

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

All'interno dei parchi assistenza, gli equipaggi dovranno procedere con la massima prudenza. Durante le operazioni di rifornimento, i motori delle vetture devono essere spenti e nessun membro dell'equipaggio potrà rimanere a bordo.

Gli Ufficiali di Gara vigileranno su eventuali comportamenti ritenuti pericolosi e provvederanno a segnalarli alla Direzione Gara.

7) CONTROLLI VISIVI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ED ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

L'equipaggio non sarà autorizzato a prendere il via della Prova Speciale e potrà incorrere nelle penalità previste, qualora non siano rispettati tutti i requisiti di sicurezza personali previsti dalla normativa (cinture, HANS, guanti, ecc.).



2° HISTORIC RALLY ELBA - TROFEO CANTIERE NAVALE ESAOM 17-18 aprile 2026



Ulteriori controlli relativi all'abbigliamento protettivo e al sistema di estinzione - che deve risultare perfettamente funzionante e attivo - potranno essere effettuati nel corso della gara.

8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni relative alla manifestazione saranno pubblicate online sull'Applicazione "**Sportity**" (Password: **HistoricElba26**). In particolare si prega di prendere visione delle due circolari informative emesse.
- Gli equipaggi sono tenuti a segnalare **tempestivamente alla Direzione Gara** eventuali danni arrecati a persone e/o cose durante la manifestazione, al fine di consentire l'apertura del sinistro presso la compagnia assicurativa.
- La **mancanza del visto o della firma** a un qualsiasi controllo di passaggio (timbro), l'**assenza della registrazione del tempo** a un qualsiasi controllo orario, o la **mancata consegna della tabella di marcia** a un controllo comporteranno l'**esclusione dell'equipaggio dalla gara**, a discrezione del Direttore di Gara.
- Nei **parchi chiusi** e nelle aree soggette a regime di parco chiuso, è obbligatorio seguire scrupolosamente le indicazioni degli Ufficiali di Gara. Una volta parcheggiata la vettura, **lasciare immediatamente l'area**, evitando ogni forma di assembramento con altri concorrenti.

Lo **Staff della Direzione Gara** e gli **Addetti alle Relazioni con i Concorrenti** restano a disposizione per qualsiasi chiarimento, informazione o necessità.